

OWNER'S MANUAL MUD100.2 AMPLIFIER



Use your smartphone to scan or visit
youtube.com/user/MTXAudioUSA
to learn how to properly install this
amplifier.

PRODUCT INFORMATION

Model # _____

Serial # _____

Dealer's Name _____

Date of Purchase _____

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this MTX Audio Hi-Performance amplifier. Proper installation matched with MTX speakers and subwoofers provide superior sound and performance for endless hours of enjoyment whether you are waking the neighbors or just out enjoying your tunes. Congratulations and enjoy the ultimate audio experience with MTX!

FEATURES

- Compact Size
- Double Sided PCB
- Surface Mount Components
- MOSFET Design
- LPF and HPF Crossover
- Noise Free Design

CONTROL FUNCTIONS

1. Wiring Harness - All wiring to the amplifier will run through the wiring harness.

Speakers - Connect speakers/subwoofers to these terminals. Be sure to check wire for proper polarity. Never connect the speaker cables to the chassis ground.

+BATT (+12 Volt Power) - Connect this terminal through a FUSE or CIRCUIT BREAKER to the positive terminal of the vehicle battery or the positive terminal of an isolated audio system battery. **WARNING:** Always protect this power cable by installing a fuse or circuit breaker of the appropriate gauge within 18 inches (45cm) of the battery terminal connection.

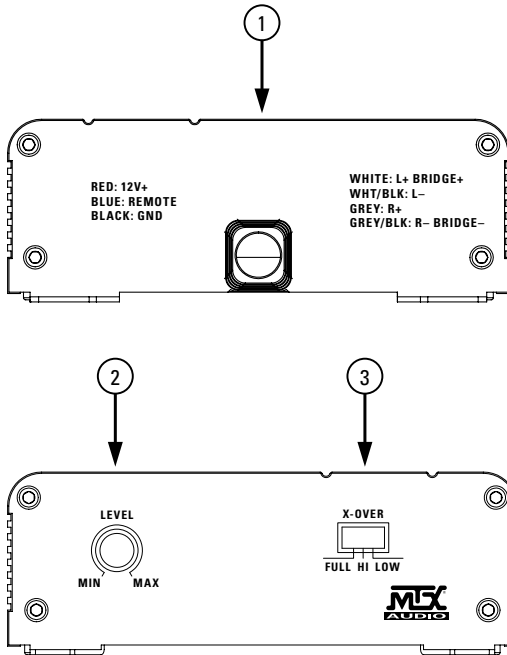
Remote Turn On - This terminal turns on the amplifier when (+) 12 volt is applied to it. Connect it to the remote turn on lead of the head unit or signal source.

GND - Connect this cable directly to the frame of the vehicle. Make sure the metal frame has been stripped of all paint down to the bare metal. Use the shortest distance possible. **CAUTION:** Do not connect this terminal directly to the vehicle battery ground terminal or any other factory ground points.

RCA Input Jacks - This unit is designed to function with source units that feature RCA outputs. If your source unit does not have RCA outputs you will need to use a high to low level converter. Do not connect this amplifier directly to the speaker level outputs of the source unit, damage to the amplifier will occur. A source unit with a minimum level of 200mV is required for proper operation.

2. Gain Control - The Gain control will match the amplifier's sensitivity to the source units signal voltage. The operating range is 5V to 200mV. **NOTE:** This is NOT a volume control.
3. X-Over Mode and Frequency Control (Full Range) - These controls allow control over the frequencies played. There is an option for Low Pass, Full Range, or High Pass. In LP or HP mode, the crossover frequency will be set at 80Hz.

PANEL LAYOUT



WIRING DIAGRAM

See page 22 for amplifier wiring diagrams.

INSTALLATION AND MOUNTING

MTX recommends your new Thunder Sports™ amplifier be installed by a 12 volt installation specialist. Any deviation from specified installation instructions can cause serious damage to the amplifier, speakers and/or vehicle's electrical system. Damage caused from improper installation is NOT covered under warranty. Please verify all connections prior to system turn on.

1. Disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Determine the mounting place for your MTX amplifier. Keep in mind there should be sufficient air flow for proper cooling. Mark the mounting holes from the amplifier to be drilled. Before drilling make sure all vehicle wires, gas lines, brake lines and gas tank are clear and will not interfere with installation. Drill the desired holes and mount the MTX amplifier.
3. Install a positive (+) power cable from the vehicle's battery through the firewall using a grommet or firewall bushing to avoid cable damage from sharp edges of the firewall. Run the cable through the interior of the vehicle and connect it to the amplifier's +12V wire. Do not connect to the battery at this time. **NOTE:** Use only proper gauge wire for both positive and negative connections.
4. Install a circuit breaker or fuse within 18 inches of the battery. This effectively lowers the risk of severe damage to you or your vehicle in case of a short circuit or accident. Make sure the circuit breaker is switched Off or the fuse is taken out of the fuse holder until all connections are made. Now connect your positive power cable to the positive battery terminal of the battery.
5. Grounding - Locate a proper ground point on the vehicle's chassis and remove all paint, dirt or debris to reveal a bare metal surface. Attach the amplifier's ground wire to that contact point.
6. Connect a Remote Turn-On wire from the source unit to the MTX amplifier's (REM) wire. If the source unit does not have a dedicated Remote Turn-On lead, you may connect to the source unit's Power Antenna lead.
7. Supply the signal to your MTX amplifier by connecting the signal cables using high quality RCA to the corresponding outputs at the source unit and inputs of the amplifier.
8. Connect your speakers to your MTX amplifier's speaker wires using the correct gauge speaker wire. Your MTX amp can drive a 2Ω stereo/4Ω bridged minimum load for optimum power.
9. Double check all previous installation steps, in particular, wiring and component connections. Once verified, reconnect the vehicle's negative battery cable, turn the circuit breaker On or place the fuse in the fuse holder.

NOTE: Gain Levels on the amplifier should be turned all the way down (counter clockwise) before proceeding with adjustments.

INSTALLATION

For proper performance and safety, MTX recommends installing an inline fuse per the owner's manual instructions according to the following.

| | |
|----------|----------|
| MUD100.2 | 15A Fuse |
|----------|----------|

TROUBLESHOOTING

| Problem | Cause | Solution |
|------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Output Distorted | Head Unit Volume Set Too High | Lower Head Unit Volume |
| | Amplifier Gain Set Too High | Lower Amplifier Gain |
| Balance Reversed | Speaker Wire L & R Reversed | Correct Speaker Wire Orientation |
| | RCA Inputs Reversed | Reverse RCA Inputs |
| Bass is Weak | Speakers Wired Out of Phase | Wire Speakers with Correct Phase |
| | Not Using MTX Subwoofers | Buy MTX Subwoofers |
| Blowing Fuses | Excessive Output Levels | Lower the Volume |
| | Amplifier Defective | Return for Service |

SPECIFICATIONS

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Model | MUD100.2 |
| Description | 50 W RMS/CH Stereo |
| RMS Power at 14.4V | |
| 4 Ω Bridged Load | 200 W RMS |
| 2 Ω Load | 100 W RMS |
| 4 Ω Load | 50 W RMS |
| Features | |
| Input Level | 0.2 - 5V |
| Frequency Response | 20Hz - 20 kHz |
| Low Pass Filter (LPF) | 80Hz Fixed |
| High Pass Filter (HPF) | 80Hz Fixed |
| THD at 4 Ω , 1W | <0.2% |
| Signal-to-Noise Ratio | >85dB |
| Minimum Load | 2 Ω |
| Low Voltage Protection | Yes, Protect <8V |
| Components & PCB | SMD Parts / Double Sided FR-4 PCB |
| Dimensions | |
| Height | 1.61" (40.9mm) |
| Width | 5.71" (145.0mm) |
| Length | 6.65" (168.9mm) |

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Número de modelo _____

Número de serie _____

Nombre del distribuidor _____

Fecha de compra _____

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un amplificador de audio de alto rendimiento MTX. La instalación correcta, combinada con altavoces y subwoofers MTX, produce un sonido y un rendimiento de calidad superior durante incontables horas de placer, sea que esté despertando a los vecinos o simplemente disfrutando de su música. Felicitaciones, y disfrute de lo máximo en experiencias de audio con MTX.

CARACTERÍSTICAS

- Tamaño compacto
- Circuitos impresos por los dos lados
- Componentes de montaje en superficie
- Diseño Mosfet
- Crossover de LPF y HPF
- Diseño libre de ruidos

FUNCIONES DE CONTROL

1. Mazo de cables - Todo el cableado del amplificador se ejecutará a través del haz de cables.

Altavoces. Conecte los altavoces o subwoofers a estas terminales. Asegúrese de revisar la polaridad del cable. Nunca conecte cables de altavoz a la conexión a tierra del chasis.

+BATT (Alimentación de 12 V (+)). Conecte esta terminal a través de un FUSIBLE o un INTERRUPTOR AUTOMÁTICO a la terminal positiva de la batería del vehículo o a la terminal positiva de una batería de sistema de sonido aislada. **ADVERTENCIA:** Proteja siempre este cable de alimentación instalándole un fusible o un interruptor automático del valor nominal apropiado a menos de 18 plg. (45 cm) de la terminal de la batería.

Encendido a distancia. Esta terminal enciende el amplificador cuando se le aplican 12 V (+). Conéctele el conductor de encendido a distancia de la unidad principal o de la fuente de señales.

Conexión a tierra (GND). Conecte esta terminal directamente al chasis de metal del vehículo. Haga la conexión con el cable más corto posible en un punto en que se haya quitado toda la pintura hasta llegar al metal desnudo. **PRECAUCIÓN:** NO conecte esta terminal directamente a la terminal de conexión a tierra de la batería del vehículo ni a ningún otro punto de conexión a tierra de fábrica.

Conectores de entrada RCA - Esta unidad está diseñada para funcionar con estéreos que cuentan con salidas RCA. Si su estéreo no tiene salidas RCA que tendrá que utilizar un convertidor de alta a baja. No conecte este amplificador directamente a las salidas de nivel de altavoz del estéreo, esto producirá daños en el amplificador. Se requiere un estéreo con un nivel mínimo de 200 mV para un funcionamiento correcto.

2. Control de amplificación. Ajusta la sensibilidad del amplificador para que corresponda al voltaje de la señal de la fuente. El intervalo de funcionamiento es de 5 V a 200 mV. **NOTA:** Este NO es un control de volumen.
3. Control de modalidad de crossover y frecuencias (gama completa). Estos controles permiten controlar las frecuencias que se reproducen. Hay opciones de pasabajas (LP), gama completa de frecuencias o pasaltas (HP). En modalidad LP o HP, las frecuencias de crossover se ajustará a 80Hz.

DISPOSICIÓN DEL PANEL

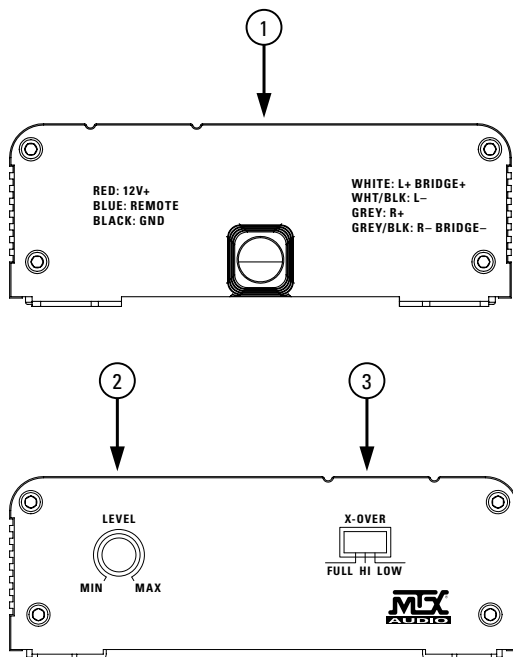


DIAGRAMA DE CABLEADO

Consulte la página 22 para los diagramas de cableado del amplificador.

INSTALACIÓN Y MONTAJE

MTX recomienda que su nuevo amplificador de Thunder Sports™ sea instalado por un distribuidor autorizado de MTX. Toda desviación de las instrucciones de instalación especificadas puede causar graves daños al amplificador, a los altavoces y/o al sistema eléctrico del vehículo. El daño causado por una instalación incorrecta NO está cubierto por la garantía. Verifique todas las conexiones antes de encender el sistema.

1. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo.
2. Determine el lugar de montaje del amplificador MTX. Tenga en mente que debe haber suficiente flujo de aire para que haya buen enfriamiento. Marque el lugar donde va a hacer los agujeros de montaje del amplificador. Antes de taladrar, asegúrese de que la instalación no va a interferir con cables, líneas de gasolina, líneas de líquido de frenos o el tanque de gasolina. Haga los agujeros deseados y monte el amplificador MTX.
3. Instale un cable de alimentación positivo (+) desde la batería del vehículo a través del cortafuego con un buje o una arandela de goma para evitar que los bordes afilados del cortafuego dañen el cable. Encamine el cable por el interior del vehículo y conéctelo a la cable de +12 V del amplificador. No conecte la batería en este momento. **NOTA:** Haga las conexiones positivas y negativas solamente con cable de calibre apropiado.
4. Instale un interruptor automático o un fusible a menos de 45 cm (18 plg.) de la batería. Esto reduce eficazmente el riesgo de daños graves personales o al vehículo en caso de cortocircuito o accidente. Asegúrese de que el interruptor automático esté en la posición de apagado o que no haya fusible en el portafusible hasta que se hagan todas las conexiones. Luego, conecte el cable de alimentación positivo a la terminal positiva de la batería.
5. Conexión a tierra. Ubique un punto de conexión a tierra apropiado en el chasis del vehículo y quítele la pintura, la suciedad o la tierra hasta llegar a la superficie de metal desnudo. Conecte el cable de tierra del amplificador para ese punto de contacto.
6. Conecte un cable de encendido a distancia de la fuente a del alambre (REM) del amplificador MTX. Si la fuente no tiene cable dedicado al encendido a distancia, puede conectar el cable de la antena eléctrica de la fuente a la alambre (REM) del amplificador MTX.
7. Suministre la señal al amplificador MTX conectando cables RCA de alta calidad entre las salidas de la fuente y las entradas correspondientes del amplificador.
8. Conecte los altavoces a las alambres de altavoz del amplificador MTX con cable de altavoz de calibre correcto. El amplificador MTX puede conducir un 2Ω stereo/4Ω puente de carga mínima de potencia óptima.
9. Vuelva a verificar todos los pasos de instalación anteriores, en particular las conexiones de componentes y cableado. Una vez que los verifique, conecte el cable negativo de la batería del vehículo y pase el interruptor automático a la posición de encendido o ponga un fusible en el portafusible.

NOTA: Los niveles de amplificación del amplificador deben estar en la posición mínima (sentido contrario de las agujas del reloj) antes de proceder con los ajustes.

INSTALACIÓN

Para un correcto funcionamiento y seguridad MTX recomienda instalar un fusible en línea según las instrucciones del Manual del Propietario de acuerdo a lo siguiente.

| | |
|----------|-------------|
| MUD100.2 | 15A Fusible |
|----------|-------------|

DETECCIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

| Problem | Cause | Solution |
|------------------------------|--|---|
| La salida está distorsionada | El volumen de la unidad principal es demasiado alto | Bájelo el volumen a la unidad principal |
| | La amplificación es demasiado alta | Baje la amplificación |
| El balance está invertido | Los cables de los altavoces izquierdo y derecho están invertidos | Corrija la orientación de los cables de altavoz |
| | Las entradas RCA están invertidas | Invierta las entradas RCA |
| Los bajos son débiles | Los altavoces están cableados fuera de fase | Cablee los altavoces con la fase correcta |
| | No está utilizando subwoofers MTX | Compre subwoofers MTX |
| Los fusibles están quemados | Niveles de salida excesivos | Baje el volumen |
| | Amplificador defectuoso | Devuélvalo para que le hagan servicio |

ESPECIFICACIONES

| | |
|----------------------------------|---|
| Modelo | MUD100.2 |
| Descripción | 50 W RMS/CH Stereo |
| Potencia RMS a 14.4 V | |
| 4 Ω con puente de carga | 200 W RMS |
| 2 Ω de carga | 100 W RMS |
| 4 Ω de carga | 50 W RMS |
| Características | |
| Nivel de entrada | 0.2 a 5 V |
| Respuesta de frecuencias | 20 Hz a 20 kHz |
| Filtro de pasabajas (LPF) | 80Hz fijo |
| Filtro de pasaaltas (HPF) | 80Hz fijo |
| THD at 4 Ω , 1W | <0.2% |
| Relación de señal a ruido | >85 dB |
| Carga mínima | 2 Ω |
| Protección de bajo voltaje | Sí, protege a <8 V |
| Componentes y circuitos impresos | Piezas de dispositivos de montaje superficial y circuitos impresos por los dos lados FR-4 |
| Dimensions | |
| Alto | 40.9mm (1.61 plg.) |
| Ancho | 145.0mm (5.71 plg.) |
| Fondo | 168.9mm (6.65 plg.) |

INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO

Número do modelo _____

Número de série _____

Nome do revendedor _____

Data de compra _____

INTRODUÇÃO

Agradecemos pela sua compra de um amplificador de áudio de alto desempenho MTX. Uma instalação bem feita com alto-falantes e subwoofers MTX oferece reprodução sonora e desempenho superiores para horas infindáveis de prazer, quer para acordar os vizinhos ou simplesmente para curtir suas músicas preferidas. Parabéns e esperamos que desfrute da excelente experiência sonora com o sistema MTX!

CARACTERÍSTICAS

- Tamanho compacto
- Placa de circuito impresso de dois lados
- Componentes para instalação em superfície
- Design Mosfet
- Crossover LPF e HPF
- Design livre de ruídos

FUNÇÕES DOS CONTROLES

1. Fiação - Toda a fiação do amplificador será executado através da fiação.

Alto-falantes - Conecte os alto-falantes/subwoofers nestes terminais. Verifique os cabos quanto à polaridade correta. Nunca conecte os cabos dos alto-falantes ao terminal terra do chassi.

+BATT (Alimentação de +12 V) - Conecte este terminal através de um FUSÍVEL ou um DISJUNTOR ao terminal positivo da bateria do veículo ou ao terminal positivo de uma bateria de sistema de áudio independente. **ATENÇÃO:** Sempre proteja este cabo de alimentação mediante a instalação de um fusível ou disjuntor de tamanho apropriado a uma distância máxima de 45 cm (18 polegadas) da conexão do terminal da bateria.

Ativação remota - Este terminal liga o amplificador quando recebe uma corrente de (+) 12 V. Conecte-o ao terminal de ativação remota da unidade principal ou da fonte dos sinais.

Terra - Conecte este cabo diretamente ao chassi do veículo. Toda a tinta da superfície de conexão no chassi deve ser retirada e o metal deve estar exposto. Use a distância mais curta possível. **CUIDADO:** Não conecte este terminal diretamente ao terminal terra da bateria do veículo nem a qualquer outro ponto de aterramento de fábrica.

Tomadas de entrada RCA - Esta unidade é projetada para funcionar com unidades de fonte que apresentam saídas RCA. Se a sua unidade de origem não tiver saídas RCA você vai precisar usar um alto ao conversor de baixo nível. Não conecte este amplificador diretamente para as saídas de nível de alto-falante da unidade de origem, danos ao amplificador irá ocorrer. A unidade de origem com um nível mínimo de 200 mV é necessário para o funcionamento adequado.

2. Controle de ganho - O controle de ganho correlaciona a sensibilidade do amplificador com a tensão do sinal da unidade fonte. A faixa operacional é de 5 V a 200 mV. **OBSERVAÇÃO:** Este NÃO é um controle de volume.
3. Modo X-Over e controle de frequência (faixa completa) - Estes controles permitem controlar as frequências reproduzidas. Há opções para passa-baixa (LP), faixa completa (FR) ou passa-alta (HP). No modo LP ou HP, a frequência de transição será definido em 80Hz.

LAYOUT DO PAINEL

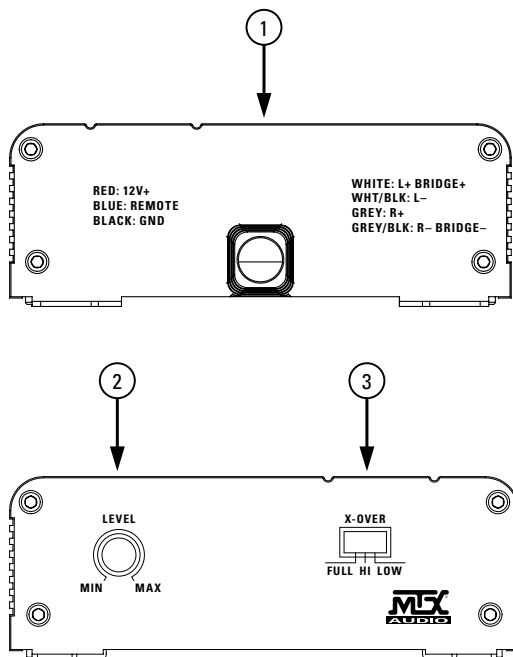


DIAGRAMA DE CONEXÃO

Consulte a página 22 para os diagramas de conexão do amplificador.

INSTALAÇÃO E MONTAGEM

A MTX recomenda que o amplificador da Thunder Sports™ seja instalado por um revendedor MTX autorizado. Qualquer procedimento que não siga as instruções de instalação fornecidas pode causar graves danos ao amplificador, alto-falantes e/ou sistema elétrico do veículo. Danos causados por instalação incorreta NÃO estão cobertos pela garantia. Verifique todas as conexões antes de ligar o sistema.

1. Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria do veículo.
2. Escolha o local de instalação do amplificador MTX. Deve haver fluxo de ar suficiente para permitir um bom arrefecimento. Marque os orifícios de montagem do amplificador para serem perfurados. Antes da perfuração, certifique-se de que todos os cabos, mangueiras de combustível, mangueiras de fluidos de freio e tanque de combustível do veículo não estejam no caminho e nem interfiram com a instalação. Perfure os orifícios desejados e instale o amplificador MTX.
3. Instale um cabo de alimentação positivo (+) da bateria do veículo através da parede de fogo usando um olhal ou guarnição de parede de fogo para evitar que o cabo seja danificado pelas bordas afiadas da parede de fogo. Passe o cabo pelo interior do veículo e conecte-o ao cabo de +12 V do amplificador. Não conecte a bateria por enquanto. **OBSERVAÇÃO:** Use somente cabo de bitola apropriada para as conexões positiva e negativa.
4. Instale um disjuntor ou fusível a uma distância de até 45 cm da bateria. Isso reduz eficazmente o risco de danos graves ao usuário ou ao veículo em caso de curto-circuito ou acidente. Certifique-se de que o disjuntor esteja desligado ou o fusível seja retirado de seu encaixe até que todas as conexões sejam feitas. Agora, conecte o cabo de alimentação positivo ao terminal positivo da bateria.
5. Aterramento - Localize um ponto de aterramento apropriado no chassi do veículo e remova toda a tinta, sujeira e detritos para expor a superfície de metal. Conecte o fio terra do amplificador a esse ponto de contacto.
6. Conecte um cabo de ativação remota da unidade fonte ao cabo (REM) do amplificador MTX. Se a unidade fonte não tiver um cabo de ativação remota dedicado, a conexão pode ser feita ao cabo da antena elétrica da unidade fonte.
7. Forneça os sinais ao amplificador MTX conectando cabos RCA de alta qualidade às saídas na unidade fonte e às entradas correspondentes no amplificador.
8. Conecte os alto-falantes para os fios de alto-falante do amplificador MTX o uso de cabos para falantes de medidores corretos. O amplificador MTX pode dirigir um 2Ω stereo/4Ω ponte carga mínima para poder ideal.
9. Verifique mais uma vez todas as etapas de instalação anteriores, especialmente as conexões dos cabos e componentes. Depois da verificação, reconecte o cabo do terminal negativo da bateria do veículo, ligue o disjuntor ou coloque o fusível no encaixe.

OBSERVAÇÃO: Os níveis de ganho do amplificador devem ser reduzidos ao mínimo (sentido anti-horário) antes de prosseguir com os ajustes.

INSTALAÇÃO

Para um desempenho adequado e Segurança MTX recomenda a instalação de um fusível em linha por Manual de Instruções do Proprietário de acordo com o seguinte.

| | |
|----------|-------------|
| MUD100.2 | Fusível 15A |
|----------|-------------|

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| Problema | Causa | Solução |
|---------------------|---|--|
| Áudio distorcido | Volume da unidade principal alto demais | Abaixe o volume da unidade principal |
| | Ganho do amplificador alto demais | Abaixe o ganho do amplificador |
| Balanço invertido | Conexões dos cabos dos canais esquerdo e direito invertidas | Corrija a orientação dos cabos dos alto-falantes |
| | Entradas RCA invertidas | Inverta as entradas RCA |
| Graves fracos | Alto-falantes conectados fora de fase | Conecte os alto-falantes com a fase correta |
| | Os subwoofers usados não são da MTX | Compre subwoofers MTX |
| Os fusíveis queimam | Níveis de saída excessivos | Abaixe o volume |
| | Amplificador defeituoso | Envie a unidade para assistência técnica |

ESPECIFICAÇÕES

| | |
|--|------------------------------------|
| Modelo | MUD100.2 |
| Descrição | 50 W RMS/CH Stereo |
| Potência RMS a 14,4 V | |
| Ponte de carga de 4 Ω | 200 W RMS |
| Carga de 2 Ω | 100 W RMS |
| Carga de 4 Ω | 50 W RMS |
| Características | |
| Nível de entrada | 0,2 a 5 V |
| Resposta de frequência | 20 Hz a 20 kHz |
| Filtro passa-baixa (LPF) | 80Hz fixo |
| Filtro passa-alta (HPF) | 80Hz fixo |
| THD at 4 Ω , 1W | <0,2% |
| Relação sinal a ruído | >85 dB |
| Carga mínima | 2 Ω |
| Proteção contra baixa tensão | Sim, proteção a <8 V |
| Componentes e placa de circuito impresso | Peças SMD / PCB FR-4 de dois lados |
| Dimensões | |
| Altura | 40,9mm (1,61") |
| Largura | 145,0mm (5,71") |
| Comprimento | 168,9mm (6,65") |

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Modèle _____
N° de série _____
Nom du détaillant _____
Date d'achat _____

INTRODUCTION

Merci de votre achat de l'amplificateur audio MTX hautes performance. Son installation correcte associée à des haut-parleurs et des caissons de graves MTX vous apportera un son et des performances de qualité supérieure que vous apprécierez pendant des heures en diffusant de la musique pour le plaisir de vos voisins ou simplement de vous-même. Félicitations et savourez la diffusion inégalée avec MTX!

CARACTERISTIQUES

- Taille compacte
- PCB double face
- Composants montés en surface
- Conception Mosfet
- Filtre répartiteur passe-bas (LPF) et passe-haut (HPF)
- Conception exempte de bruit

FONCTIONS DES COMMANDE

1. Câblage - Le câblage de l'amplificateur se déroulera à travers le faisceau de câblage.

Haut-parleurs - Raccordez les haut-parleurs à ces bornes. Vérifiez la polarité du fil. Ne branchez jamais les câbles du haut-parleur à la masse du châssis.

+BATT (Alimentation +12 volts) - Branchez cette borne par un FUSIBLE ou un DISJONCTEUR à la borne positive de la batterie du véhicule ou à la borne positive de la batterie d'un système audio isolé. **AVERTISSEMENT** : Protégez toujours ce fil d'alimentation en installant un fusible ou un disjoncteur de calibre adéquat à moins de 45 cm du branchement à la borne de la batterie.

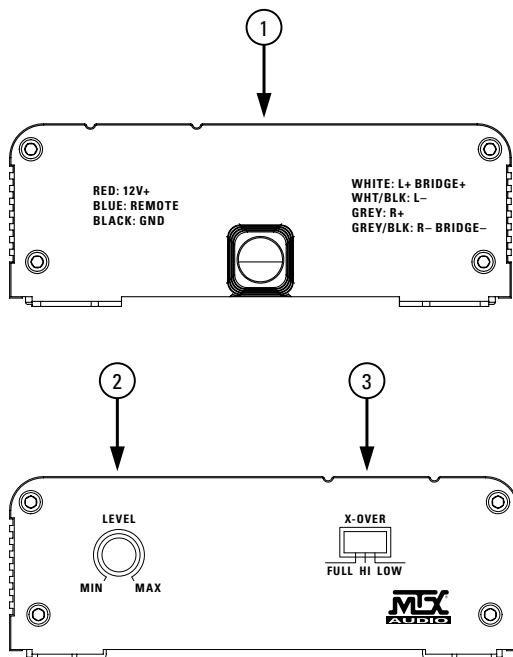
Mise en marche à distance - Cette borne assure la mise en marche de l'amplificateur lorsque l'alimentation 12 volts (+) est appliquée. Raccordez-la au fil de mise en marche à distance de l'appareil source ou à la source du signal.

Masse (GND) - Raccordez directement ce câble au châssis du véhicule. Assurez-vous que toute la peinture a été éliminée jusqu'au métal nu sur le châssis métallique. Utilisez un câble le plus court possible. **ATTENTION** : Ne raccordez pas directement cette borne à la borne de masse de la batterie du véhicule ni à aucun des points de masse prévus en usine.

Fiches d'entrée RCA - Cet appareil est conçu pour fonctionner avec des sources équipées de sorties RCA. Si votre source ne dispose pas de sorties RCA, il faut utiliser un adaptateur haut niveau vers RCA. Ne jamais brancher cet amplificateur directement aux sorties haut-parleur de votre source, l'amplificateur tomberait en panne. Un niveau minimum de 200mV est nécessaire pour un bon fonctionnement.

2. Commande du gain - La commande du gain fait correspondre la sensibilité de l'amplificateur à la tension du signal de l'appareil source. La plage de fonctionnement va de 5 V à 200 mV.
REMARQUE : Il ne s'agit PAS d'un réglage du volume.
3. Commande du mode répartiteur et commande de la fréquence (pleine gamme) – Ces commandes permettent de contrôler les fréquences. Il y a une option pour Low Pass (LP/filtre passe-bas), Full Range (gamme complète) ou High Pass (HP/filtre passe-haut). En mode LP ou HP, la fréquence de coupure sera fixé à 80Hz.

DISPOSITION DU PANNEAU



SCHEMA DE CABLAGE

Voir page 22 pour les schémas de câblage de l'amplificateur.

INSTALLATION ET MONTAGE

MTX conseille de confier l'installation de l'amplificateur Thunder Sports™ à un détaillant MTX agréé. Tout écart des instructions d'installation spécifiées peut entraîner de graves dommages à l'amplificateur, aux haut-parleurs et/ou au système électrique du véhicule. Les dommages entraînés par une installation incorrecte ne sont PAS couverts par la garantie. Vérifiez tous les branchements avant de mettre le système sous tension.

1. Débranchez le câble négatif de la batterie du véhicule.
2. Déterminez l'emplacement où installer votre amplificateur MTX. N'oubliez jamais que la circulation d'air doit être suffisante pour permettre un refroidissement correct. Marquez les trous de montage à percer à partir de l'amplificateur. Avant le perçage, assurez-vous que tous les fils, les conduites d'essence, les conduites de frein et le réservoir d'essence du véhicule ne gênent pas et ne seront touchés par l'installation. Percez les trous désirés et montez l'amplificateur MTX.
3. Installez un câble d'alimentation positif (+) de la batterie du véhicule jusqu'au tablier en utilisant un passe-fil ou une traversée de tablier. Acheminer le câble à travers l'intérieur du véhicule et connectez-le à +12 V le fil de l'amplificateur. Ne raccordez pas encore à la batterie.
REMARQUE : Utilisez uniquement un fil de calibre approprié pour les branchements positifs et négatifs.
4. Installez un disjoncteur ou un fusible à moins de 45 cm de la batterie. Ceci réduit efficacement le risque de blessure pour les personnes et de dommage pour le véhicule en cas de court-circuit ou d'un accident. Vérifiez que le disjoncteur est désactivé ou le fusible est hors du porte-fusible jusqu'à ce que tous les branchements soient effectués. Ensuite, branchez le câble d'alimentation positif à la borne positive de la batterie.
5. Mise à la masse - Repérez un point qui convient sur le châssis du véhicule et éliminez l'intégralité de la peinture, de la salissure ou des débris et mettez à nu la surface métallique. Fixez le fil de terre de l'amplificateur à ce point de contact.
6. Raccordez un fil sous tension à distance de l'unité de source (REM) le fil de l'amplificateur MTX. Si l'appareil source n'est pas doté d'un fil de mise en marche à distance dédié, vous pouvez brancher la borne REM de l'amplificateur MTX au fil d'antenne électrique de l'appareil source.
7. Acheminez le signal à votre amplificateur MTX en raccordant les câbles du signal à l'aide des fiches haute qualité RCA aux sorties correspondantes à l'unité source et aux entrées de l'amplificateur.
8. Raccordez vos enceintes à des fils de haut-parleur de votre amplificateur MTX en utilisant le câble d'enceinte de calibre correct. Votre ampli MTX peut conduire un 2Ω stereo/4Ω comblé charge minimale pour une puissance optimale.
9. Vérifiez à nouveau toutes les étapes précédentes de l'installation, en particulier les branchements des câbles et des composants. Après cette vérification, rebranchez le câble négatif de la batterie du véhicule, activez le disjoncteur ou placez le fusible dans le porte-fusible.

REMARQUE : Les niveaux de gain sur l'amplificateur doivent être positionnés au minimum (sens inverse des aiguilles d'une montre) avant de commencer les réglages.

INSTALLATION

Pour la bonne exécution et de la sécurité MTX recommande d'installer un fusible en ligne par les instructions du mode d'emploi selon la formule suivante.

| | |
|----------|-------------|
| MUD100.2 | 15A Fusible |
|----------|-------------|

EN CAS DE DIFFICULTE

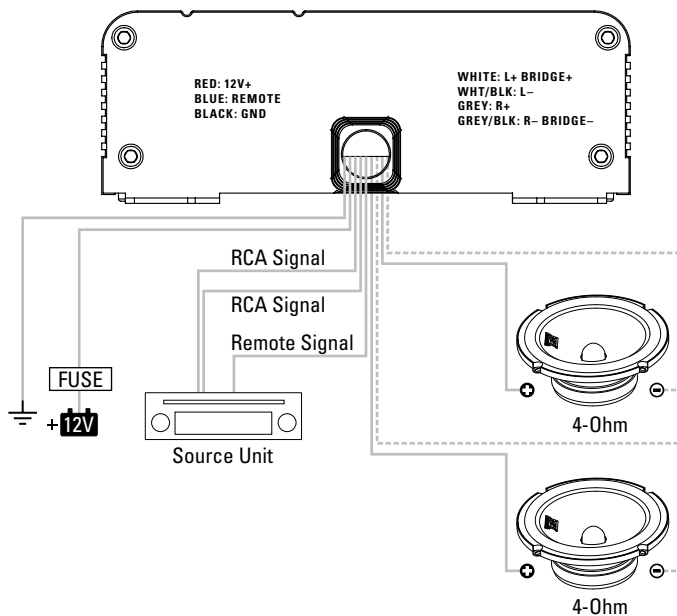
| Problème | Cause | Solution |
|-------------------------|--|--|
| Sortie déformée | Le volume de l'appareil source est trop élevé | Réduire le volume de l'appareil source |
| | Le gain de l'amplificateur est trop élevé | Réduire le gain de l'amplificateur |
| Équilibre inversé | Le branchement des fils des haut-parleurs gauche et droit (L et R) est inversé | Corriger le branchement des fils des haut-parleurs |
| | Les entrées RCA sont inversées | Inverser les entrées RCA |
| Les graves sont faibles | Les haut-parleurs sont câblés hors phase | Câbler les haut-parleurs en phase correcte |
| | Les caissons de graves utilisés ne sont pas des MTX | Acheter des caissons de graves MTX |
| Fusibles sautés | Niveaux de sorties trop élevés | Réduire le volume |
| | Amplificateur défectueux | Retourner pour réparation |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Modèle | MUD100.2 |
| Description | 50 W eff. CH Stereo |
| Puissance eff. à 14,4 V | |
| Charge 4 Ω ponté | 200 W eff. |
| Charge 2 Ω | 100 W eff. |
| Charge 4 Ω | 50 W eff. |
| Caractéristiques | |
| Niveau d'entrée | 0,2 à 5 V |
| Réponse en fréquence | 20 Hz à 20 kHz |
| Filtre passe-bas (LPF) | 80 Hz fixe |
| Filtre passe-haut (HPF) | 80 Hz fixe |
| THD at 4 Ω , 1W | <0,2% |
| Rapport signal sur bruit | >85 dB |
| Charge minimum | 2 Ω |
| Protection contre les sous-tensions | Oui, Protection <8 V |
| Composants et PCB | Pièces SMD / PCB FR-4 double face |
| Dimensions | |
| Hauteur | 40,9mm (1,61") |
| Largeur | 145,0mm (5,71") |
| Longueur | 168,9mm (6,65") |

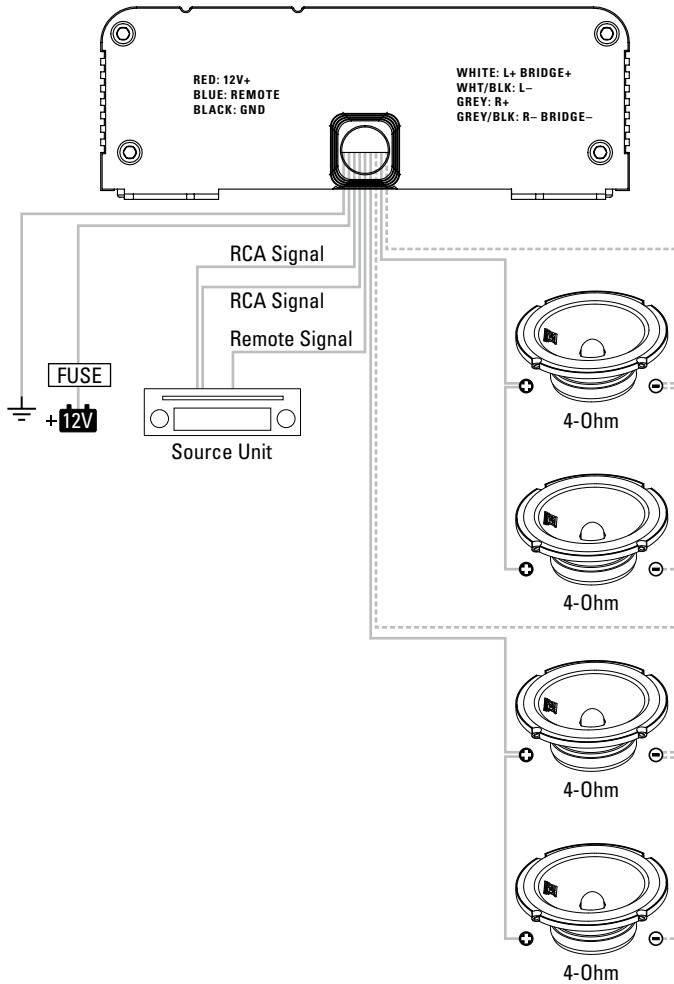
WIRING DIAGRAM

4Ω Stereo



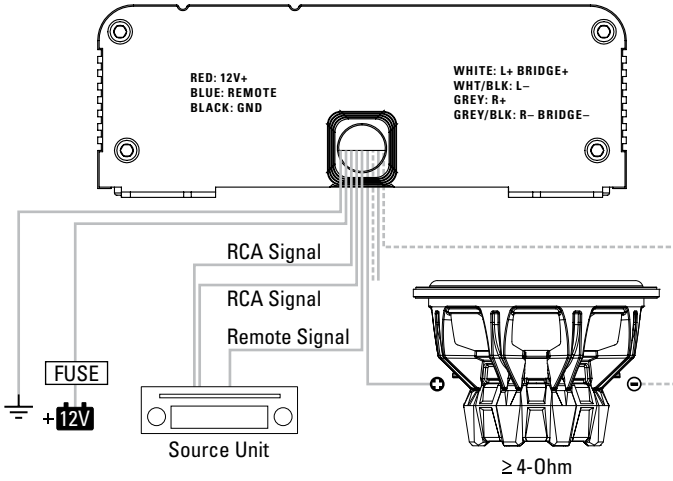
WIRING DIAGRAM

2Ω Stereo



WIRING DIAGRAM

4Ω Bridged



NOTES:

NOTES:



© 2014 Mitek Corporation. All rights reserved. MTX is a trademark of Mitek Corporation. Designed and Engineered in the U.S.A.

Due to continual product development, all specifications are subject to change without notice.

MTX Audio, 4545 East Baseline Rd. Phoenix, AZ 85042 U.S.A.

MTX004785 RevA 1/14 • 21A10131 • AW0014621

